



 JEANNEAU

# SUN ODYSSEY 45

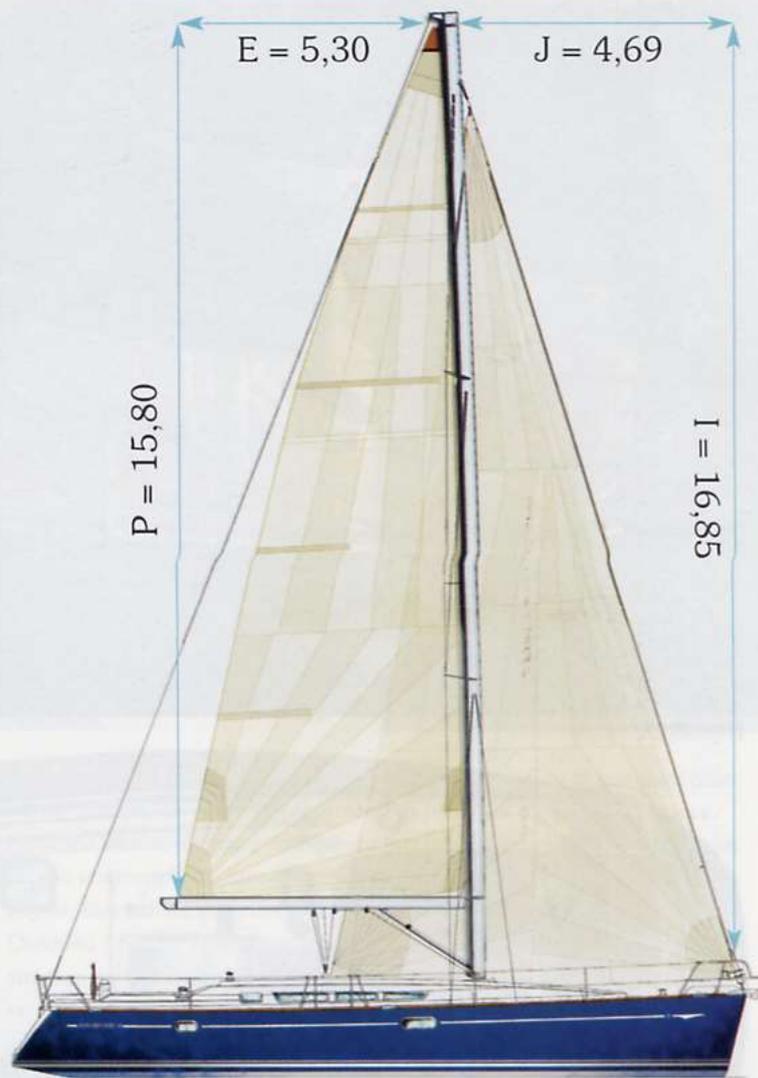
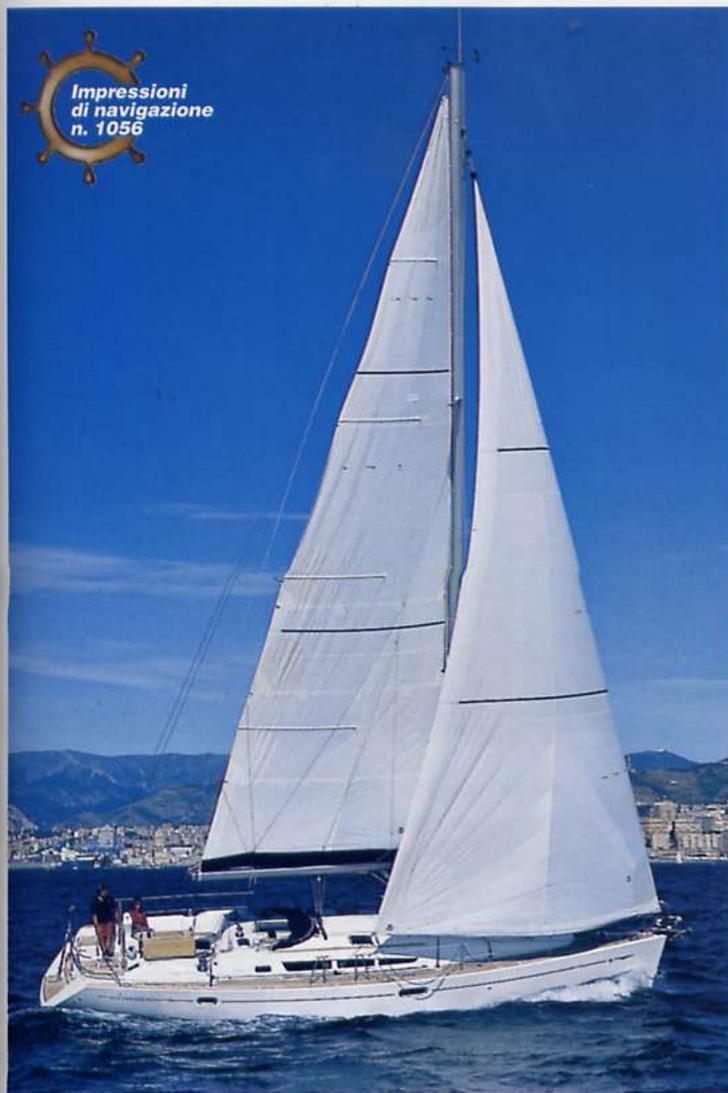
Testo e foto  
di Stefano Ruia

La taglia dei 43-45 piedi è per Jeanneau un "territorio" difficile. Infatti, in questa fascia di imbarcazioni il cantiere francese è sempre riuscito a realizzare modelli di ottimo compromesso fra prestazioni e abitabilità, a iniziare dal Sun Magic 44 di Andrieu e passando per i vari Sun Odyssey 45 e 45.2. Aspettavamo quindi con interesse questa nuova serie, anche per vedere se l'intervento progettuale di Philippe Briand portasse innovazioni che avrebbero potuto compromettere la buona reputazione di questa fascia di modelli. Non è stato così. Sebbene lo scafo si differenzi dai precedenti per una larghezza leggermente maggiore e un peso lievemente superiore, la buona velatura di cui dispone la barca rende le prestazioni molto valide, senza comprometterne la facilità di conduzione, grazie all'albero avanzato verso prua. Ancora una volta Jeanneau propone quindi una barca comoda e di elevate prestazioni. Semplice ma funzionale la coperta, con l'unica riserva delle bitte ad occhio, che riducono la manovrabilità delle cime. Molte le versioni di interni. Grazie al sistema modulare a poppa si possono avere due cabine o una sola grande "cabinona". A prua, nella versione provata, c'erano una cabina e un bagno, ma è possibile avere in alternativa due cabine. Abbiamo molto apprezzato anche la seduta-sdraio per il navigatore, che consente a chi è di turno di riposare fra una chiamata e un'osservazione, senza stendersi in dinette. Una scelta per "navigato-

ri", che probabilmente molti italiani non accetteranno, sostituendola, come offerto opzionalmente dal cantiere, con un altro bagno.

## SCHEDA TECNICA

Progettista: *Philippe Briand/Jeanneau Design* - Costruttore: *Jeanneau* - Importatore: *Union Yachts*; piazza Milano 9, 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 314021, fax 0185 313348; sito web [www.jeanneau.it](http://www.jeanneau.it); e-mail [unionyachts@unionyachts.com](mailto:unionyachts@unionyachts.com) - Abilitazione alla navigazione: *imbarcazione a vela con motore ausiliario* - Opera viva: *tonda con bulbo fisso* - Lunghezza fuori tutto: *m 13,72* - Lunghezza scafo: *m 13,38* - Lunghezza al galleggiamento: *m 11,61 circa* - Larghezza massima: *m 4,37* - Larghezza al galleggiamento: *m 3,63 circa* - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo/ al galleggiamento): *32,66%/31,27%* - Pescaggio (bulbo lungo/bulbo corto): *m 2,05/1,63* - Peso imbarcazione (bulbo lungo/bulbo corto): *kg 9.900/10.100* - Peso zavorra in ghisa (bulbo lungo/bulbo corto): *kg 2.954/kg 3.160* - Rapporto zavorra/peso imbarcazione (bulbo lungo/bulbo corto): *30%/31%* - Dislocamento in mare (bulbo lungo/bulbo corto): *litri 9.611/9.805* - Dislocamento relativo (bulbo lungo/bulbo corto): *179/182* [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: *sloop* - Attrezzatura albero: *armato a 9/10 con due ordini di crocette acuartierate*



## COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: monolitico di fibra di vetro; resina e gelcoat di tipo poliestere con protezione vinilestere antiosmosi; rinforzi in kevlar; controstampo non strutturale per arredi - Materiale di costruzione coperta: in sandwich con anima di balsa - Bulbo: in ghisa rivestita con resina

epossidica - Timone: stratificato in poliestere, con struttura interna di acciaio inox; asse in acciaio inox con cuscinetti autoallineanti e sistema su silentblock - Interni: realizzati con macchina a controllo numerico in legno di teak; paglioli in teak; toilette controstampate; laminato plastico speciale per piani cucina e toilette - Certificazione: CE; ISO 9001.

all'indietro, con stralzo removibile e senza volanti, con sartie basse doppie; il paterazzo è doppio con tenditore meccanico - Albero: poggato in coperta, in alluminio, di dimensioni mm 240x150 circa - Boma: in alluminio, di dimensioni mm 175x120 circa - Sartiate: in cavo inox 1x19; continuo al secondo ordine di crocette, discontinuo al primo - Dimensioni stralzi e sartie: mm 12/10/8 - Superficie velica genoa su avvolgifiocco: m<sup>2</sup> 54,70 - Superficie velica randa stecata all'80%: m<sup>2</sup> 50,30 - Superficie velica totale con vele di serie: m<sup>2</sup> 105,00 - Superficie velica spinnaker asimmetrico (optional): m<sup>2</sup> 125,00 - Dislocamento/Superficie velica senza spinnaker (bulbo lungo/bulbo corto): l/m<sup>2</sup> 91/93 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: EB diesel Yanmar 4JH3TE da 55 kW (75 HP), di serie è previsto un motore Yanmar da 55 HP - Riduttore/invertitore: linea d'asse con elica tripala Maxprop - Dislocamento/HP motore con motore di prova (bulbo lungo/bulbo corto): l/HP 91/93 - Dislocamento/HP motore con motore di serie (bulbo lungo/bulbo corto): l/HP 174/178 - Velocità critica a dislocamento: nodi 8,2 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 8,2 a 3.500 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: nodi 7,5 a 2.500 giri/min - Capacità serbatoio carburante: litri 240 - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: l/h 6 - Autonomia a motore (da dati dichiarati): 300 miglia nautiche - Capacità serbatoio acqua: litri 450 - Portata omologata: 10 persone/kg 4.105 in Classe A (12 in B e 14 in C) - Prez-

zo di vendita IVA esclusa: Euro 184.941,47 per la versione provata, compreso trasporto a Lavagna, scarico, preparazione, collaudo e varo - Versione standard con motore da 55 HP: Euro 182.982,00 - Principali extra (IVA esclusa): supplemento quarta cabina, 2.588,63; chiglia corta, 984,11; terza mano terzaroli, 206,52; albero con avvolgiranda, 1.756,69; spinnaker e sua attrezzatura, 3.095,16; strallo regolabile e attrezzatura di coperta, 1.355,35; verricello tuga elettrico, 3.192,31; due verricelli genoa elettrici, 7.009,20; passavanti e fondo pozzetto in teak, 9.458,19; supplemento serbatoio acque nere, 734,95; w.c. elettrico cabina di prua, 751,67; caricabatterie, 1.346,99; batterie supplementari, 198,16; tagliacime asse elica, 257,53; pacchetto Nav-elettronica (Tridata ST60 + stazione vento + GPS cartografico C80 + pilota automatico ST7001 + ripetitore Tridata + ripetitore stazione vento), 9.766,71; propulsore elica di prua 7 CV in tunnel, 7.355,35; antenna Radome 2 kW, 2.094,98; bimini, 1.604,52; pacchetto charter, 2.744,15; lettore CD e MP3, 126,25; 2 altoparlanti stagni in pozzetto, 312,71; ancora, catena e cime d'ormeggio, 489,97; doppio comando verricello con contacatena, 624,58; doccia pozzetto con acqua fredda/calda, 464,05; aria condizionata, 3.825,25; tavolo pozzetto in teak, 1.203,18; fondo pozzetto in teak, 1.604,52; tavolo quadrato con alette pieghevoli De Luxe, 2.051,84; cuccetta doppia nel quadrato, 464,05; kit stoviglie 2 persone, 80,27.



## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: 10/13 nodi - Mare: calmo.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 12 nodi): bolina 30°, nodi 5,6; bolina 45°, nodi 6,3; bolina 60°, nodi 7,0; traverso 90°, nodi 7,5; lasco 120°, nodi 7,0; poppa 160°, nodi 6,0 - Velocità a motore misurate: massima nodi 8,4 a 4.000 giri/min; nodi 2,9 a 1.500 giri/min; nodi 4,4 a 2.000 giri/min; nodi 6,9 a 2.500 giri/min; nodi 7,6 a 3.000 giri/min; nodi 8,0 a 3.500 giri/min.

**IMPRESSIONI AL TIMONE** - Visibilità: buona; con la cappottina paraspruzzi buona solo in piedi - Bolina: buona, la barca soffre per andature vicine ai 30° rispetto al vento reale, per poi aumentare rapidamente il passo quando si allarga; il massimo guadagno al vento si ottiene con una andatura fra i 45° ed i 50° rispetto al vento reale - Traverso: buono - Lasco: medio; reso facile dall'avanzamento del centro velico - Poppa: media - Stabilità di rotta: buona - Passaggio su onda: buono - Navigazione a motore: buona; poche vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motori: buona - Vibrazioni motori: presenti - Manovrabilità in porto: buona.

**VALUTAZIONI SULLA BARCA**: Progetto - Carena: la mano di Briand ha influenzato le forme di scafo disegnando delle linee molto marine, con uno scafo leggermente più largo dell'usuale, anche per favorirne l'abitabilità interna; il peso è distribuito nell'intera barca - Piano velico: rispetto ai classici modelli Jeanneau di questa taglia l'architetto ha preferito un armo legger-

mente frazionato, come già fatto sul Sun Odyssey 49, con l'albero avanzato verso prua ed una discreta superficie velica, a vantaggio delle prestazioni e della facilità di conduzione - Coperta: buona; design essenziale ma ergonomico. Costruzione - Materiali impiegati: buoni - Grado di finitura: buono - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera comoda per 6 persone. Coperta - Comodità passavanti: media; spazio utile cm 28 (fra sartie e battagliola) - Antidrucciolo: da stampo; di buona tenuta - Candelieri: 6 robusti, più pulpiti; bloccati sul trincarino alti cm 63 circa - Appigli tientibene: in legno, bassi sulla tuga - Organizzazione prua: buona - Gavone ancora: profondo cm 150 e dotato di salpa ancora elettrico verticale Lofrans da 1.000 W (di serie) - Passacavi: 4 più 2 a centro barca, tutti ad occhio e di dimensioni adeguate all'imbarcazione - Bitte: 4; di dimensioni adeguate all'imbarcazione; a metà barca sono previste altre due bitte per gli spring - Sicurezza: media; battagliola in doppio cavo inox rivestito di diametro mm 6. Attrezzatura - Albero: Z-Spark, di buona fattura con gradini d'albero per manovre alla randa - Sartieme: di dimensioni adeguate - Vele: le vele fornite di serie sono Technique Voile di buona qualità - Bozzellame: Harken di buona qualità e di adeguate dimensioni.

Manovre - Timoneria: Doppia timoneria Lewmar a ruota, con diametro cm 90 circa - sua funzionalità: buona - Riduzione genoa: su avvolgifiocco con tamburo sovracoperta Facnor SD290 - sua funzionalità: buona - Riduzione randa: con lazy-jack e lazy-bag - sua funzionalità: discreta - Verricelli: 2 Harken 53



self-tailing a 2 velocità per scotte fiocco; 2 Harken 44 (uno elettrico opzionale) self-tailing a 2 velocità per servizi - Qualità verricelli: buona - Carrelli per scotta: Harken con rotale lunghe cm 300 circa sul fianco tuga; il punto di scotta è regolabile dal pozzetto - Stopper: 1 Harken XAS per posizione carrello e 5+6 Spinlock XTS in tuga per servizi; 2 strozzatori per posizionamento punto di scotta del fiocco - Manovre rinviate in pozzetto: tutte - Trattore: Harken posizionato in tuga, lunghezza utile circa m 1,50; carrello a sfere, con paranco 4:1 più verricello - Vang: con paranco 5:1 più verricello comandato dal pozzetto - Comandi motore: monoleva posti a dritta della timoneria di dritta, di media qualità - Strumenti navigazione: posizionati sul paramare al lato del pozzetto - Strumenti motore: quadro standard del costruttore, di buona qualità e provvisto di orametro e livello gasolio; non facilmente visibile dalla timoneria di dritta.

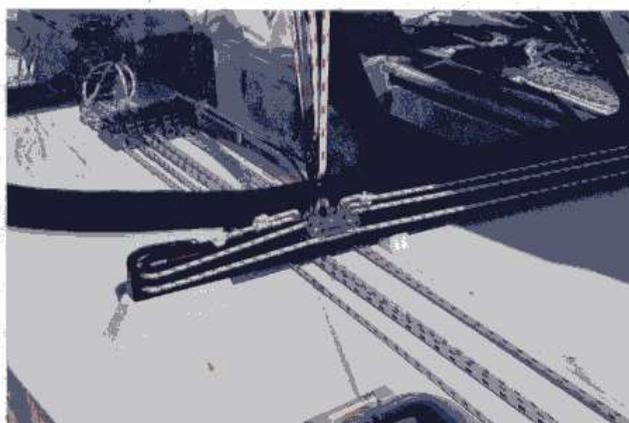
Pozzetto - Dimensioni: cm 183x250, esclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 8 persone più il timoniere; le panche ed il fondo sono in teck - Posto di governo: buono, anche se la seduta risulta un po' bassa - Silenziosità motore in navigazione: media - Vibrazioni motore in navigazione: limitate - Gavoni: due di buona capienza più uno per le bombole del gas - Tavolo pozzetto: fisso ad ante abbattibili di dimensioni cm 53x125 circa (aperto cm 25x125 circa) con ghiacciaia e provvisto di luce - Doccia esterna: a lato della timoneria di dritta; con acqua fredda - Posizione autongofabile: non prevista - Discesa a mare e risalita: molto comoda, grazie ai due gradini sulla poppa, alla scaletta ribaltabile sullo spoiler ed alla poppa apribile. - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona, anche con la cappottina

paraspruzzi - Sicurezza: buona - Tenuta stagna: con labbro di gomma - Sistema di chiusura: con pannelli scorrevoli in plexiglas e blocco con chiave. Divisione interna (da prua) - cabina doppia con bagno; dinette a dritta, con cucina contrapposta; tavolo carteggio a metà barca, di fronte al secondo bagno; due cabine poppiere doppie.

Quadrato - Altezza interna minima: cm 198 - Tientibene interni: sotto le finestre, su cielo tuga e sulle modanature dei mobili - Comfort dinette: buono per otto persone - Dimensioni tavolo: cm 78x72 (aperto cm 78x132) circa con ante abbattibili - Ventilazione: discreta, grazie a due osteriggi di cm 42x42 più il tambuccio - Illuminazione naturale: discreta, grazie alle finestre fisse (altezza cm 10) e due osteriggi di cm 42x42 più un oblò a scafo fisso di cm 57x15 - Illuminazione artificiale: media, due spot alogeni - Ripostigli e scaffalature: discreti - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 79 dBA

Carteggio - Tavolo carteggio: trapezoidale, con dimensioni cm 52x195x195 circa, accesso al ripostiglio sottostante per mezzo di due aperture di cm 78x31,5 circa - Comfort carteggio: buono anche se disassato; la seduta prevede un sedile-sdraio molto comodo per il navigatore - Posto per accessori elettronici: frontale, di dimensioni cm 52x37 più una fascia di cm 180x23 - Ventilazione: media, grazie a un oblò piccoli apribile di cm 30x12 e al tambuccio - Illuminazione naturale: buona, grazie alle finestre fisse (altezza cm 10) e all'osteriggio - Illuminazione artificiale: discreta, uno spot alogeno e due luci orientabili di cui una bianca e rossa - Sicurezza: discreta - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 81 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: cm 190 - Lavelli: 2 in acciaio inox, di dimensioni cm 33x30x15 (profondità), per circa 14,8 litri cadauno - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda in pressione - Fornelli cucina: a 4 fuochi con buona capacità basculante - Forno: a gas - Cappa cucina: assente, vi è un osteriggio apribile posizionato direttamente sopra il piano cottura - Piano di lavoro: molto grande, con una lunghezza totale di cm 100 + cm 75 circa con il piano

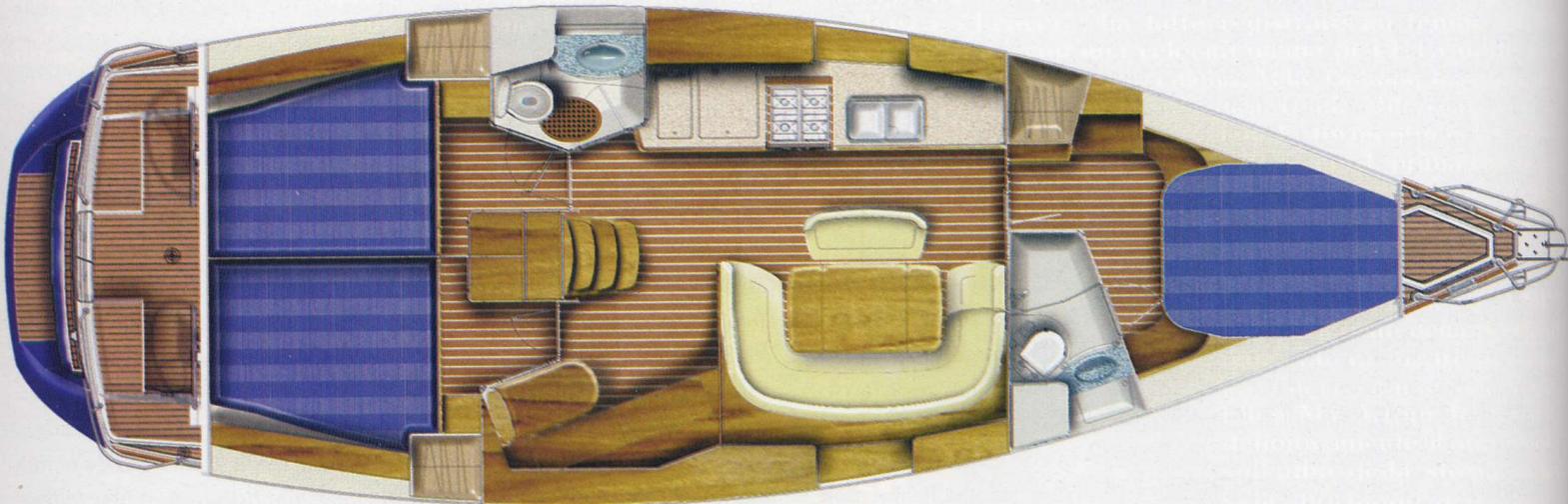


una ghiacciaia di l 38 circa - tipo frigo: elettrico - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Comfort cucina: buono - Ventilazione: media, grazie ad un osteriggio di cm 42x42 - Illuminazione naturale: discreta, grazie alle finestrature fisse (altezza cm 10), all'osteriggio e ad un oblò fisso a scafo di cm 57x15 - Illuminazione artificiale: discreta, tre spot alogeni di cui uno orientabile - Sicurezza: media - Rumorosità motore in navigazione: 80 dBA. Cabina di prua - Altezza interna minima: cm 184 - Lunghezza letto: cm 202 - Larghezza massima letto: cm 140 - Larghezza minima letto: cm 90 - Aria massima letto: cm 105 - Aria minima letto: cm 65 (solo negli ultimi

mi 25 cm) - Ventilazione: buona, grazie a due osteriggi di cm 46x46 più un oblò apribile di cm 25x25 - Illuminazione naturale: buona, grazie agli osteriggi e all'oblò - Illuminazione artificiale: media, uno spot alogeno, due luci di lettura alogene e la luce sopra lo specchio - Volume gavoni e arma-

cottura in funzione e di cm 170 + cm 75 quando il piano cottura è chiuso; la cucina, lineare e disposta per chiglia, è molto comoda e bella - Frigorifero: l 130 non suddiviso con pistoni a gas per apertura gavone; vi sono anche un congelatore di circa l 100 (coperchio con pistoni a gas) ed

mi 25 cm) - Ventilazione: buona, grazie a due osteriggi di cm 46x46 più un oblò apribile di cm 25x25 - Illuminazione naturale: buona, grazie agli osteriggi e all'oblò - Illuminazione artificiale: media, uno spot alogeno, due luci di lettura alogene e la luce sopra lo specchio - Volume gavoni e arma-





di: buono - Rumorosità motore in navigazione: 66 dBA.

Cabina di poppa di dritta - Altezza interna minima: cm 195 - Lunghezza letto: cm 195 - Larghezza massima letto: cm 165 - Larghezza minima letto: cm 153 - Aria massima letto: cm 100 - Aria minima letto: cm 50 - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò apribile in tuga di cm 35x20, un oblò apribile in pozzetto di cm 20x30 ed un oblò apribile in pozzetto (base tavolo) di cm 30x12 - Illuminazione naturale: buona, grazie ai tre oblò più un oblò fisso di cm 35x15 - Illuminazione artificiale: media, due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 82 dBA.

Cabina di poppa di sinistra - Altezza interna minima: cm 195 - Lunghezza letto: cm 195 - Larghezza massima letto: cm 165 - Larghezza minima letto: cm 153 - Aria massima letto: cm 100 - Aria minima letto: cm 50 - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò apribile in tuga di cm 35x20, un oblò apribile in pozzetto di cm 20x30 ed un oblò apribile in pozzetto (base tavolo) di cm 30x12 - Illuminazione naturale: buona, grazie ai tre oblò più un oblò fisso di cm 35x15 - Illuminazione artificiale: media, due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 82 dBA.

Servizio igienico di prua - Altezza interna minima: cm 195 - Lavabo: in inox con piano in corian, di forma ovale, con dimensioni cm 35x23x15 (profondità) circa - Comfort lavabo: buono - wc: marino manuale - Comfort wc all'ormeggio: discreto - Comfort wc in navigazione: discreto - Spazio doccia: separato con pannelli in policarbonato trasparente - Comfort doccia: discreto; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 190 - Ventilazione: media; un oblò apribile orizzontalmente in tuga di cm 25x25 circa - Illuminazione naturale: media, un solo oblò - Illuminazione artificiale: media, uno spot alogeno; una luce orientabile sopra lo specchio - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 66 dBA.

Servizio igienico di poppa - Altezza interna minima: cm 183 - Lavabo: in

inox con piano in corian, di forma ovale, con dimensioni cm 35x23x15 - Comfort lavabo: medio - wc: marino manuale - Comfort wc all'ormeggio: discreto - Comfort wc in navigazione: discreto - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: medio; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 183 - Ventilazione: medio/scarsa; un oblò apribile sul fianco tuga di cm 30x12,5 - Illuminazione naturale: buona; con finestratura fissa (alta cm 12), più l'oblò - Illuminazione artificiale: discreta; uno spot alogeno; una luce orientabile alogena - Volumi gavoni e armadi: discreti - Rumorosità motore in navigazione: 77 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: discreta - Accessibilità frontale: buona - Accessibilità laterale: media - Accessibilità asta olio: media - Accessibilità invertitore: buona, da dietro - Accessibilità asse elica: discreta - Ventilazione: elettrica.

Impiantistica - Quadro elettrico: apribile con chiave e diviso a settori; la parte dedicata alle luci dispone di un totale di 14 interruttori magnetotermici a 12 V più una postazione ausiliaria, la parte dedicata ai servizi dispone di un totale di 7 interruttori magnetotermici a 12 V più otto postazioni ausiliarie, amperometro di consumo, amperometro di carica, voltmetro (per tre batterie), consumo acqua; quadro a 220 V con otto interruttori magnetotermici, deviatore generale, amperometro - Impianto elettrico: a 12 V, di discreta qualità - Batterie: una da 110 Ah per il motore e una da 110 Ah per i servizi - Alternatore: 80 Ah (optional 115 Ah) - Impianto 220 V: nelle cabine, in cucina e in dinette - Serbatoio carburante: in poliestere da 240 litri posizionato sotto il letto della cabina di poppa di sinistra - Serbatoio acqua: in poliestere da 450 litri totali - Serbatoio gas: bombole in apposito gavone al lato della seduta del timoniere - Qualità impianto idraulico: discreta - Boiler: di tipo misto, elettrico (12/220 V), a gas e con scambiatore motore - Pompe di sentina: 1 elettrica più una manuale comandata dal pozzetto - Accessori: manuale di utilizzo.

